

Le site local d'Aresia fabrique des pièces indispensables aux avions civils et militaires

L'entreprise industrielle Aresia est installée depuis 2019 à Baccarat. Avec ce site meurthe-et-mosellan, elle produit des roues et des pistons pour l'aéronautique civile et de défense, et connaît une très belle croissance.

Est Républicain 21 mai 2024



Le site local d'Aresia à Baccarat fabrique des roues et des pistons pour l'aéronautique civile et militaire. Photo Émeline Piucco
Émeline Piucco

Le groupe Aresia possède 12 sites en France, dont un sur le territoire lunévillois. Systèmes d'emports et d'éjections, fixations, solutions radars, réservoir... chacun a sa spécialité.

[Dans les locaux bachamois](#), anciennement occupés par [Baccarat précision](#) et [AEDS](#), les équipes fabriquent, elles, des roues et des pistons, aussi bien pour des avions neufs que pour l'entretien des plus anciens.

« Une roue, c'est 14 pistons. Un piston est une pièce qui se consomme au fil du temps et qu'il faut changer », explique la directrice Nathalie Souchet. Pour répondre à la demande, le site meurthe-et-mosellan effectue des livraisons deux fois par semaine, sans compter les urgences, à son principal client, Safran Landing Systems situé à Molsheim en Alsace.

L'aéronautique en pleine croissance

Le carnet de commandes a d'ailleurs tendance à augmenter. Le milieu de l'aéronautique est un secteur très dynamique, avec une croissance forte, ce qui se répercute sur le chiffre d'affaires du site de Baccarat. « Nous étions à 7 millions en 2021, puis 15 millions pour 2022-2023. Cette année, nous sommes à 27 millions. Nous doublons tous les ans », indique Nathalie Souchet.

Du côté de l'effectif, 64 personnes s'activent dans les locaux, dont 8 alternants. Des intérimaires sont aussi sollicités pour contribuer à ce travail de précision. « Nous recrutons en ce moment afin de suivre cette croissance. Les besoins sont importants, mais nous ne lâchons pas pour autant l'exigence. Dans l'aéronautique, l'erreur ne pardonne pas », appuie Thierry Perardel, responsable des relations institutionnelles.



Un travail rigoureux

À Baccarat, tout est en effet mis en œuvre pour que la qualité soit au rendez-vous. Les différentes pièces sont fabriquées à l'atelier usinage, selon un cahier des charges très précis, et à l'aide de tours et de fraiseuses. Elles sont également contrôlées plusieurs fois pendant leur élaboration pour s'assurer de l'absence d'accroc.

« Tout est tracé, contrôlé, conditionné. Chaque pièce a un marquage unique pour l'identifier. Nous avons aussi un espace d'ajustage où trois personnes enlèvent les défauts », détaille la directrice du site. Les demi-roues d'hélicoptères et d'avions sont par la suite assemblées dans un atelier spécifique, tout comme les pistons.

L'assemblage précis de ces derniers est d'ailleurs réalisé dans un environnement totalement propre, que les différents composants n'intègrent qu'après avoir été démagnétisés.

Ces pièces, fruits d'une expertise minutieuse, partent ensuite chez le client, pour trouver, plus tard, leur place sous des avions Airbus, des Alpha Jet, des Mirage 2000 ou encore des Rafales.